

**Τίτλος Διδακτικού Σεναρίου:**

**«Έδρανα»**

---

**Φάση « 4 »**

**Τίτλος Φάσης: « Ανακεφαλαίωση »**

---

**Χρόνος Υλοποίησης: 10 Λεπτά**

## **Δραστηριότητα 1.**

Με τη συγκεκριμένη δραστηριότητας, οι μαθητές επικαιροποιούν τις γνώσεις τους στα έδρανα, λύνοντας ένα σταυρόλεξο.

### **Βήμα 1.**

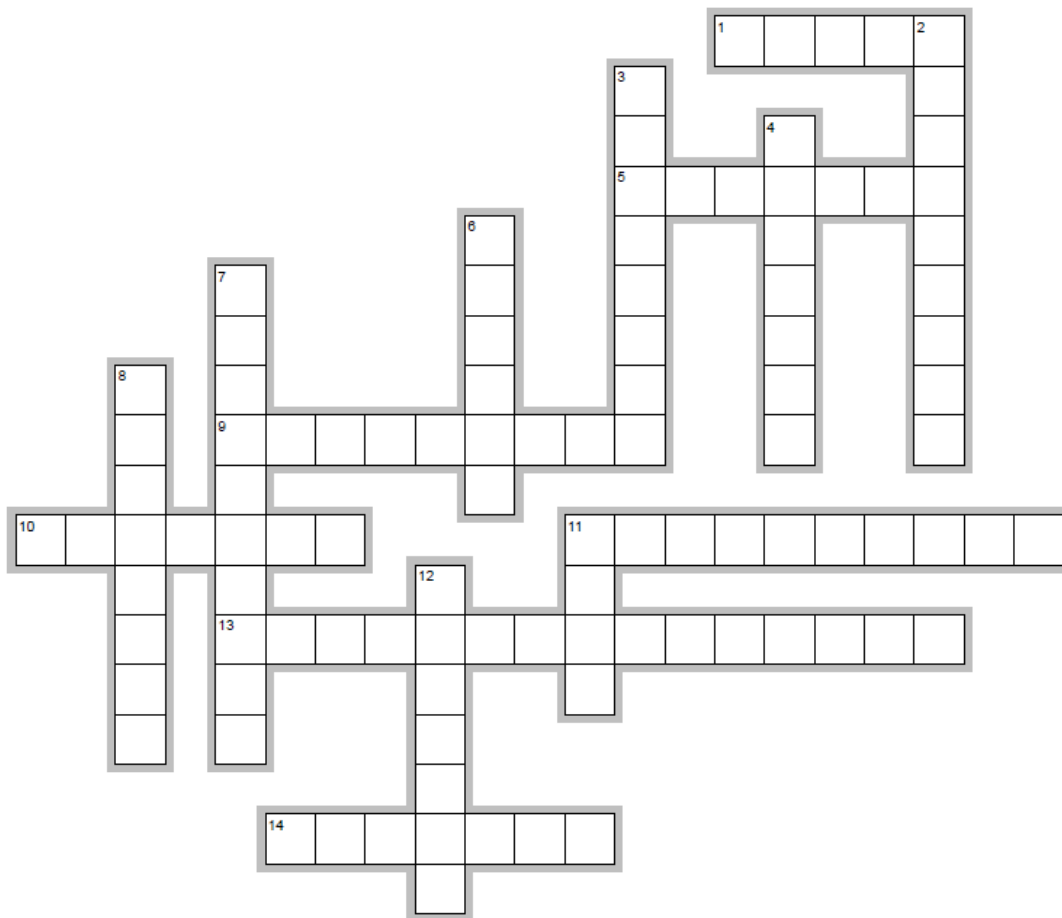
Συνδεθείτε με το ψηφιακό σενάριο "[Έδρανα](#)" (κάνοντας κλικ στον τίτλο του σεναρίου) και επιλέξτε την 4η φάση "Ανακεφαλαίωση".

### **Βήμα 2.**

Επιλύστε το ψηφιακό διαδραστικό σταυρόλεξο «ΕΔΡΑΝΑ»

- Κάντε κλικ σε μια λέξη στο σταυρόλεξο για να ξεκινήσετε.
- Συμπληρώστε τη λέξη με κεφαλαία ελληνικά γράμματα στο πλαίσιο που εμφανίζεται.
- Σε περίπτωση που δεν γνωρίζετε μία απάντηση επιλέξτε το κουμπί "επίλυση" και αυτόματα θα εμφανιστεί η σωστή απάντηση στο σταυρόλεξο.
- Όταν τελειώσετε επιλέξτε "Έλεγχος σταυρόλεξου" προκειμένου να δείτε τις σωστές απαντήσεις.

## Σταυρόλεξο - ΕΔΡΑΝΑ



### Οριζόντια

1. Με αυτό λιπαίνονται κυρίως τα έδρανα κύλισης.
5. Τέτοια έδρανα είναι και τα ρουλεμάν.
9. Αλλιώς τα έδρανα ολίσθησης.
10. Αυτό επιτρέπει την ελεύθερη σχετική κίνηση στροφέα - εδράνου σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή.
11. Αυτή συγκρατεί τα στοιχεία κύλισης (σφαίρες) σε ένα ρουλεμάν.
13. Αυτά τα ρουλεμάν επιτρέπουν μικρή κλίση της στρεφόμενης ατράκτου σε σχέση με τον εξωτερικό δακτύλιο.
14. Αυτή τη "σειρά" σε ένα ρουλεμάν, την προσδιορίζει ο δεύτερος χαρακτήρα της τυποποίησής του.

### Κάθετα

2. Τέτοια έδρανα υπάρχουν στον εκκεντροφόρο και στο στροφαλοφόρο άξονα.
3. Τέτοια μπορεί να είναι και τα έδρανα, ανάλογα με τις δυνάμεις που παραλαμβάνουν.
4. Και αυτή επηρεάζει το ποσό της ενέργειας που καταναλώνεται για την περιστροφή των εδράνων.
6. Αυτά επιτρέπουν την περιστροφή της ατράκτου που στηρίζουν.
7. Με αυτό γίνεται συνήθως η λίπανση των εδράνων ολίσθησης.
8. Αυτές μεταβιβάζονται, με τα έδρανα, από την άτρακτο προς τη βάση της μηχανής και μπορεί να είναι αξονικές ή ακτινικές.
11. Είναι το εξάρτημα που στο εσωτερικό του φέρει τον τριβέα.
12. Με αυτόν επιτυγχάνεται η λίπανση στους αυτολιπαινόμενους τριβείς ολίσθησης.