**ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΚΡΙΤΙΚΗΣ ΣΚΕΨΗΣ**

**Α. Από το παρακάτω σχήμα που εμφανίζονται οι δυνάμεις 1,2,3,4, που επιδρούν σε ένα τροχό που φρενάρει, συμπληρώστε τους κυριότερους παράγοντες που τις επηρεάζουν.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **ΔΥΝΑΜΕΙΣ** | **ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ** |
| 1. **ΚΙΝΗΣΗΣ** |  |
| 1. **ΠΛΕΥΡΙΚΕΣ/ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ** |  |
| 1. **ΤΡΙΒΗΣ /ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ** |  |
| 1. **ΠΕΔΗΣΗΣ/ΟΛΙΣΘΗΣΗΣ** |  |

**Β. Από το μάθημα «Συστήματα αυτοκινήτου ΙΙ», ανατρέχοντας στο Κεφάλαιο 4 , Ενότητα 4.2 (σελ.198 – 211), να δημιουργήσετε ένα πίνακα με τις ονομασίες των ηλεκτρονικών συστημάτων που περιγράφει το βιβλίο (στα ελληνικά και στα αγγλικά) και σε διπλανή στήλη το φυσικό μέγεθος / μεγέθη που «ελέγχει / διορθώνει»**

**Π.χ**

|  |  |
| --- | --- |
| **ΟΝΟΜΑΣΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ**  **(Ελληνικά /Αγγλικά)/ Συντμήσεις** | **ΜΕΓΕΘΟΣ** |
| **Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων**  **(Antilock Braking System) ABS** | **Συντελεστής τριβής** |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

**Γ. Γνωρίζοντας ότι κάποιες ενέργειες που «χάνονται» κατά τη πέδηση , όπως η θερμότητα που αναπτύσσεται κατά τη πέδηση ή η μετατροπή της σε άλλη μορφή ενέργειας, να ανατρέξετε στο διαδίκτυο και να εντοπίσετε τεχνολογίες που εφαρμόζονται**

**α) στoυς αγώνες Formula 1, και έχουν να κάνουν με την αξιοποίηση της «χαμένης» ενέργειας πέδησης και**

**β) σε αυτοκίνητα της αγοράς**